

ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಾಲುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕ್ಷೀಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾವೇರಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಅರ್ಕಾವತಿ ಹತ್ತಿರವಿದೆ, ತಿಪ್ಪಗೊಂಡನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹತ್ತು ಮೈಲಿ ಕೆಳಗೆ ಅರ್ಕಾವತಿಯಿಂದ ತರುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಬೇಡ, ಇದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಕಾವೇರಿಯಿಂದ ತನ್ನಿ, ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದು. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವನ್ನು ಯಾರೂ ನೂಟಿಸಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನೂಟಿಸುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—May I know whether the Hon'ble Member's intention is to press the resolution or withdraw it?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ದಿನ ನಡೆದ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ; ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶ ನೆರವೇರುತ್ತದೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸು ಪಡೆಯಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

The resolution, was, by leave of the House, withdrawn.

NON-OFFICIAL RESOLUTION

Re: Constituting a Committee to examine the working of nationalised Transport Service in the State for improving the efficiency and to report to Government.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ (ತುರುವೇಕೆರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ: “ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅದರ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗೆಗೂ, ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳು ನಿಂತು ಹೋಗುವುದನ್ನೂ (ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್), ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಬಗೆಗೂ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಡಮೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಅಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ನೂಟಿಸುವ ಬಗೆಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಯೊಂದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯೊಂದನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.”

MR. SPEAKER.—Resolution moved:

“That this Assembly recommends to the Government that a Committee of Members of the Legislature be constituted to thoroughly examine all aspects of the working of nationalised transport service in the State and to submit a report to Government to improve efficiency and for providing good service to the passengers and to avoid frequent break downs and accidents in the service and also to suggest economy in its administration so as to give reduced fares and travelling facility to the public.”

Sri G. RAME GOWDA (Doddaballapur).—We agree to this resolution and there should be no discussion about this.

MR. SPEAKER.—Has the Hon. Member taken the sense of every Member of the House? He has no right to make such a suggestion. The Hon. Member may kindly move the amendment.

Sri T. MADIHA GOWDA.—After the speech of the mover is over, I will exercise my right.

Sri G. V. GOWDA (Palya).—Amendments may be moved now so that the Hon. Mover may be able to refer to it.

MR. SPEAKER.—If the Hon. Member who has tabled the amendment is not willing to move it, what can I do? The time allotted for this resolution is 3 hours. The Hon. Mover will take 15 minutes.

[MR. DEPUTY SPEAKER (Sri A. R. PANCHAGAVI) in the Chair.]

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ದಿನಸಿನ ಮುಂದಿರುವ ವಿಷಯ ಇಡೀ ದೇಶದ ಜನರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅಡಳಿತದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಬೇಕೆಂದು ಸುಮಾರು ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಬಹಳ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದುದು ನಿಜ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೆ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದರೆ, ಜನರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗುತ್ತದೆ, ಸಂಚಾರ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದು. ಅಲ್ಲದೆ ಖಾಸಗಿ ಜನರಂತೆ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಶೋಷಣೆ ಮಾಡದೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದರೆ ಕಡಮೆ ದರದಲ್ಲಿ, ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ, ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿತಿಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ದೊರೆತು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ